

a Rivalta. Uno dei motori di questa misura sarà il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e noi dobbiamo farci trovare pronti a coglierne tutte le opportunità.

Per questo ci impegniamo a:

- *progettare e realizzare, attraverso un concorso di idee, una nuova area di accesso al centro storico - con annessa piazza e parcheggi - in via Griva*
- *riqualificare, con il supporto di un operatore privato, il quadrilatero di via Orsini-Bocca e l'edificio di via Bianca della Valle*
- *continuare a riqualificare e rendere fruibile l'area delle ex Casermette ed approvare il piano particolareggiato di tutta l'area*
- *promuovere ed incentivare misure di recupero e riqualificazione del centro storico sia nelle parti pubbliche sia in quelle private.*

C'è un tema su cui occorre prestare la massima attenzione: **la nuova linea ferroviaria Torino-Lione.** Ad oggi non esiste alcun progetto approvato sulla tratta nazionale. Tutti gli sforzi del Governo sono concentrati nella realizzazione del tunnel di base e anche le riunioni dell'Osservatorio Tecnico, interrotte nel 2018, sono riprese da qualche mese esclusivamente sui temi delle compensazioni per i comuni della Valle.

Il nostro approccio al tema non è cambiato rispetto al 2017: riteniamo che **l'Amministrazione Comunale abbia il diritto e soprattutto il dovere di partecipare attivamente a qualunque tavolo, riunione, Osservatorio in cui si discute di Rivalta, del suo territorio e del suo futuro.** Lo deve fare per essere informata e informare i suoi cittadini e, soprattutto, per far valere gli interessi dei rivaltesi e la salvaguardia del suo territorio.

Per queste ragioni **riteniamo indispensabile che l'Amministrazione di Rivalta continui a partecipare ai lavori dell'Osservatorio** Tecnico della Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione.

Lo deve fare a maggior ragione oggi che con l'**individuazione del nuovo Commissario, avv.to Calogero Mauceri**, si tornerà a discutere del progetto preliminare - sospeso o mai approvato in via definitiva - che prevede l'attraversamento del nostro territorio.

Riteniamo che proprio a quel tavolo occorra con forza ribadire che bisogna prendere in considerazione, anche per questa tratta così come avvenuto per la tratta Bussoleno-Avigliana, **l'utilizzo, anche per il trasporto delle merci, della linea ferroviaria esistente.** Noi crediamo che questa opzione comporti oltre ad un **minore utilizzo di suolo anche un ingente risparmio economico e un impatto nettamente minore sul nostro territorio.** Questa sarà la linea che terremo in ogni sede in cui si discuterà di Torino-Lione e che è stata ribadita fortemente nella mozione approvata nel Consiglio Comunale del 28 luglio 2021.