



OGNI EURO PER IL TAV E' UN EURO RUBATO AI PENDOLARI ...

AV passeggeri Torino-Milano
costo iniziale € 1.074 milioni
costo finale € 8.350 milioni
incremento del 777%

AV merci Lione-Torino
costo previsto € 20.000 milioni
di cui circa € 12.500 milioni a carico dell'Italia

Questi costi sono in media 5 volte superiori a quelli per opere ferroviarie analoghe realizzate in Francia e in Spagna.

Il movimento NO TAV è a fianco dei pendolari e difende la legittima richiesta dei numerosissimi utenti quotidiani, lavoratori e studenti, di avere un migliore servizio ferroviario.

Il movimento NO TAV ribadisce che il progetto della nuova linea ferroviaria merci Lione-Torino deve essere abbandonato perché inutile e devastante: è invece indispensabile potenziare le corse dei treni passeggeri locali, acquistare nuovo materiale ferroviario, migliorare la pulizia delle carrozze e delle stazioni e garantire maggiore sicurezza alla circolazione ferroviaria.

I fondi destinati alla nuova linea ferroviaria merci Lione-Torino devono essere dirottati :

- **ai servizi sociali, alla scuola, alla sanità**
- **ai cassintegrati, il cui sussidio sta per scadere**
- **alle famiglie che non arrivano a fine mese**
- **ai precari che hanno perso il posto di lavoro**
- **a lavori per la messa in sicurezza del territorio e degli edifici pubblici**
- **alla ricerca e alle università**
- **alle piccole e medie industrie in crisi**

